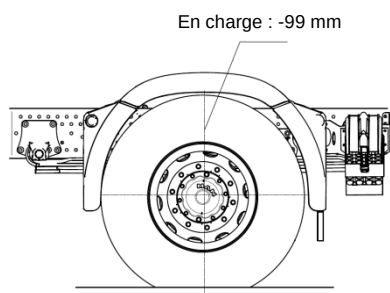
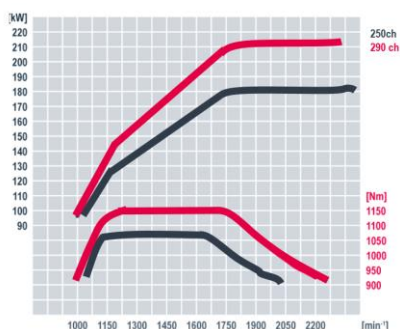


FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250-290 4x4 BB CH EURO 6d

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale
(Type 32D)

PTAC : 13 000 kg
PTRA : 0 kg (de série)



Caractéristiques techniques

Moteur

MAN D0836LFLAN

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
- Moteur à 6 cylindres en ligne
- - Cylindrée de 6,9 l
- - Alésage 108 mm
- - Course 125 mm
- - Compression 16,5:1
- - Puissance de 250 ch/184 kW à 2 200 tr/min
- - Couple maximal de 1 050 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min
- 18 chevaux fiscaux
- - Puissance du frein moteur maximale avec EVB jusqu'à 170 kW
- - Poids 581 kg
- - Volume de remplissage d'huile sans/avec filtre à huile 20/21L
- - Injection par rampe commune à régulation électronique avec pression d'injection jusqu'à 1 800 bar
- - Suralimentation par turbocompresseur à un étage
- **Autres moteurs disponibles**

Puissance maximale (2200 tr/min)
Couple maximal (1200/1700 tr/min)

MAN D0836LFAO
290 ch/213 kW
1150 Nm

Embrayage

- Mono disque à sec, de diamètre 395 mm

Boîte de vitesses

- Type ASTronic 12 12 OD (OverDrive) MAN TipMatic®, prise surmultipliée à 12 rapports AV et 2 AR
- Boîte de transfert type G102, 1:0,983 gamme route, 1:1,607 gamme terrain

Echappement

- Admission d'air relevée avec filtre à air sec derrière la cabine
- Echappement latéral côté droit avec tube de sortie vers le milieu du cadre.

Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 6300 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

Essieu arrière

- Pont AR planétaire HP-1333
- Ressort AR paraboliques (capacité 7 800kg)
- Stabilisateur pour pont AR
- Blocage de différentiel dans le pont AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (4,33/1 à 6,00/1)

Roues et pneumatiques

- 385/65 R22,5 sur roue disque 11,75x22,5



FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250–290 4x4 BB CH EURO 6d

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale (Type 32D)

Autres Caractéristiques

Réservoir à combustible

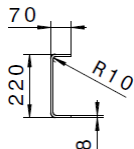
- 150 litres côté droit (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique
- Volant multifonctions

Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 220x70x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Pare-chocs en acier

Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 88Ah sans entretien
- Alternateur 28V / 110A / 3080W
- Robinet coupe-batteries mécanique

Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)

Tableau de bord

- Combiné d'instruments numérique (12.3 pouces)
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Système multimedia MAN (7 pouces)

Autre

- 1 cale de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

Equipements optionnels (extrait)

Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Traverse pour crochet de remorquage

Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.



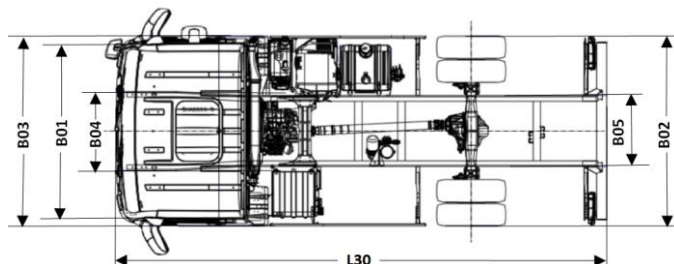
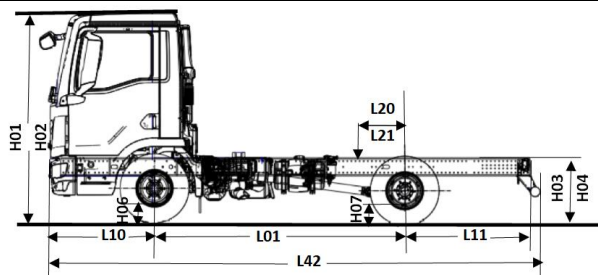
FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250-290 4x4 BB CH EURO 6d

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale
(Type 32D)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine CC



Cabine	CC		
Version d'empattement	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 476	
H06 = Garde au sol AV			
H07 = Garde au sol AR			
H08 = Garde au sol dans l'empattement			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750
L42 = Longueur hors tout	6 775	7 225	7 725
L10 = Porte à faux AV		1 400	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125
B01 = Largeur cabine		2 488	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 490	
B04 = Ecartement longerons AV		966	
B05 = Ecartement longerons AR		866	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 144	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 081	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 256	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 157	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		415	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	3 185	3 485	3 785
W = Longueur carrossable maximale	5 465	5 945	6 425
W = Longueur carrossable minimale	4 155	4 571	4 977
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520
X = Porte à faux AR minimal (4)	970	1 086	1 192
L20 = Centre de gravité minimal (2)	541	583	629
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 107	1 200	1 297
Z = Longueur hors tout maximale	7 280	7 760	8 240
Z = Longueur hors tout minimale	5 970	6 386	6 792
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	6 014	6 039	6 084
Répartition sur AV	4 151	4 159	4 165
Répartition sur AR	1 863	1 880	1 919
Charge totale	6 986	6 961	6 916
PTAC		13 000	
Charge maximale sur AV		6 300	
Charge maximale sur AR		7 800	
Charge minimale sur AV		3 800	
Charge minimale sur AR		1 600	
PTRA *		Aucun	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X=925 mm



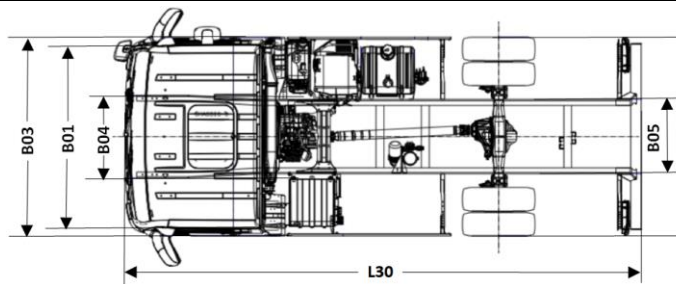
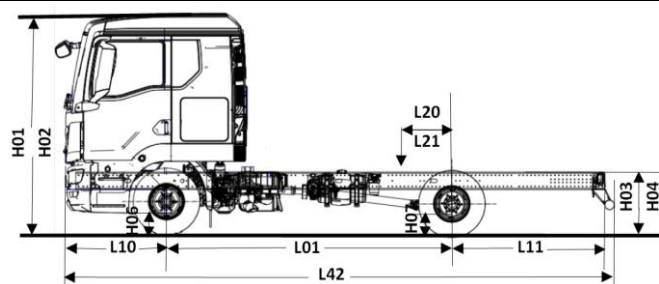
FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250–290 4x4 BB CH EURO 6d

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale
(Type 32D)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine FN



Cabine	FN		
Version d'empattement	1	2	3
Dimensions	Données en mm		
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 476	
H06 = Garde au sol AV			
H07 = Garde au sol AR			
H08 = Garde au sol dans l'empattement			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 275	7 775
L10 = Porte à faux AV		1 450	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125
B01 = Largeur cabine		2 488	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 490	
B04 = Ecartement longerons AV		966	
B05 = Ecartement longerons AR		866	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 226	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 168	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 256	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 157	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		890	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	2 710	3 010	3 310
W = Longueur carrossable maximale	4 990	5 470	5 950
W = Longueur carrossable minimale	3 365	3 797	4 226
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520
X = Porte à faux AR minimal (4)	655	787	9 16
L20 = Centre de gravité minimal (2)	440	473	509
L21 = Centre de gravité maximal (2)	1 027	1 111	1 197
Z = Longueur hors tout maximale	7 330	7 810	8 290
Z = Longueur hors tout minimale	5 705	6 137	6 566
Masses	Données en kg		
Poids du châssis cabine (1)	6 255	6 280	6 325
Répartition sur AV	4 375	4 385	4 391
Répartition sur AR	1 880	1 895	1 934
Charge totale	6 745	6 720	6 675
PTAC		13 000	
Charge maximale sur AV		6 300	
Charge maximale sur AR		7 800	
Charge minimale sur AV		3 800	
Charge minimale sur AR		1 600	
PTRA *		Aucun	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTAC, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 925mm

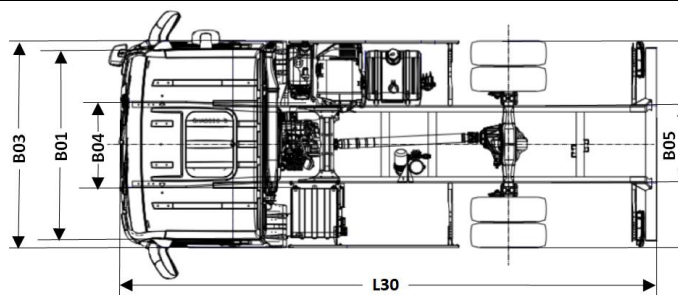
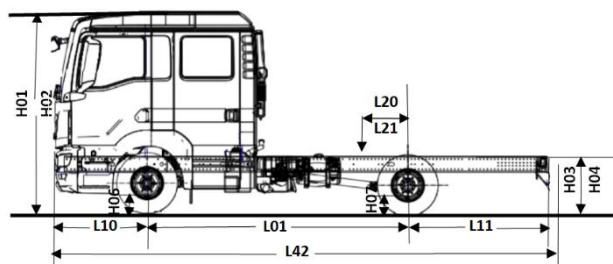
FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250–290 4x4 BB CH EURO 6d

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale
(Type 32D)

Dimensions et masses du véhicule

Cabine DN



Cabine	1	DN 2	3
Version d'empattement			
Dimensions		Données en mm	
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200
B02 = Largeur aux ailes AR		2 476	
H06 = Garde au sol AV			
H07 = Garde au sol AR			
H08 = Garde au sol dans l'empattement			
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750
L42 = Longueur hors tout	6 825	7 275	7 775
L10 = Porte à faux AV		1 450	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125
B01 = Largeur cabine		2 488	
B03 = Largeur aux ailes AV		2 490	
B04 = Ecartement longerons AV		966	
B05 = Ecartement longerons AR		866	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 224	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 168	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 256	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 157	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		1 385	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	2 215	2 515	2 815
W = Longueur carrossable maximale	4 495	4 975	5 455
W = Longueur carrossable minimale	2 507	2 964	3 405
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520
X = Porte à faux AR minimal (4)	292	449	590
L20 = Centre de gravité minimal (2)	353	364	387
L21 = Centre de gravité maximal (2)	961	1 033	1 112
Z = Longueur hors tout maximale	7 330	7 810	8 290
Z = Longueur hors tout minimale	5 342	5 799	6 240
Masses		Données en kg	
Poids du châssis cabine (1)	6 492	6 586	6 631
Répartition sur AV	4 562	4 601	4 613
Répartition sur AR	1 930	1 985	2 018
Charge totale	6 508	6 414	6 369
PTAC		13 000	
Charge maximale sur AV		6 300	
Charge maximale sur AR		7 800	
Charge minimale sur AV		3 800	
Charge minimale sur AR		1 600	
PTRA *		Aucun	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 925mm



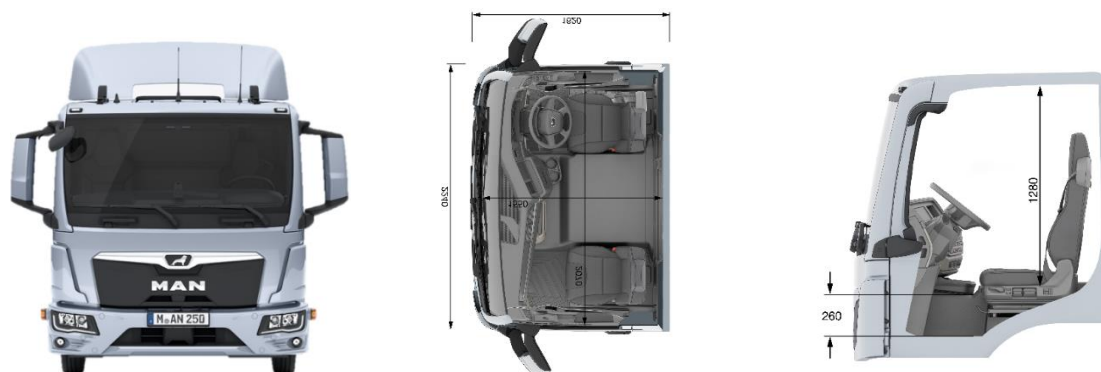
FICHE TECHNIQUE

TGM 13.250–290 4x4 BB CH EURO 6d

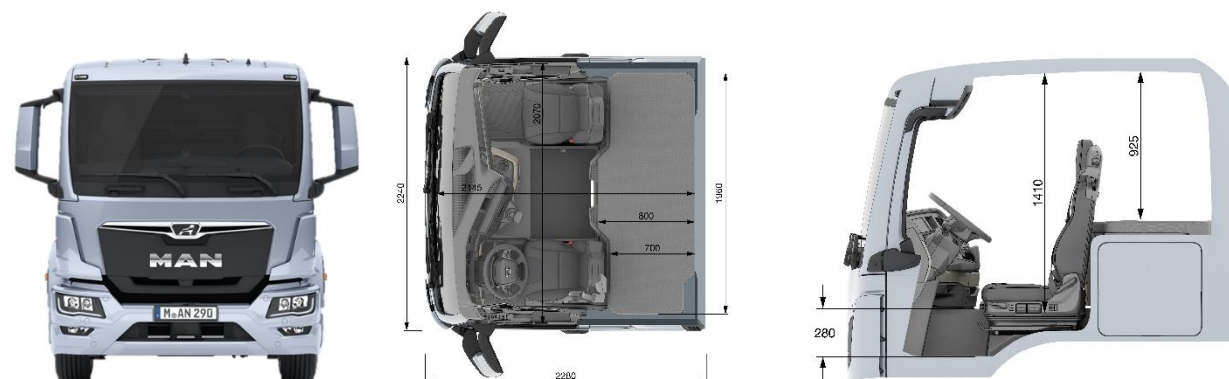
Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale
(Type 32D)

Dimensions intérieures des cabines

Cabine CC



Cabine FN



Cabine DN

