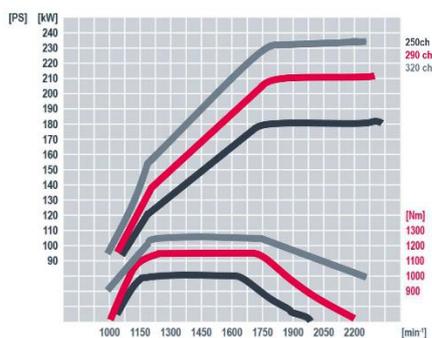


# FICHE TECHNIQUE

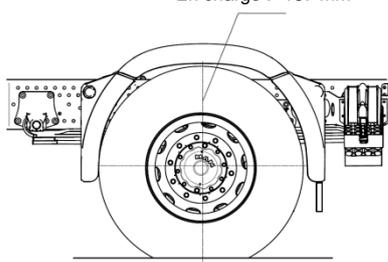
## TGM 18.250-290 4x4 BB (LK) EURO 6e

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

PTAC : 18 000 kg  
PTRA : 0 kg (de série)



En charge : -137 mm



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D0836LFLAN

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
- Moteur à 6 cylindres en ligne
- - Cylindrée de 6,9 l
- - Alésage 108 mm
- - Course 125 mm
- - Compression 16,5:1
- - Puissance de 250 ch/184 kW à 2 200 tr/min
- - Couple maximal de 1 050 Nm entre 1 200 et 1 600 tr/min
- 18 chevaux fiscaux
- - Puissance du frein moteur maximale avec EVB jusqu'à 170 kW
- - Poids 581 kg
- - Volume de remplissage d'huile sans/avec filtre à huile 20/21L
- - Injection par rampe commune à régulation électronique avec pression d'injection jusqu'à 1 800 bar
- - Suralimentation par turbocompresseur à un étage
- **Autres moteurs disponibles**

#### MAN D0836LFAO

Puissance maximale (2200 tr/min)  
Couple maximal (1200/1700 tr/min)

290 ch/213 kW  
1150 Nm

### Embrayage

- Mono disque à sec, de diamètre 395 mm

### Boîte de vitesses

- Type ASTronic 12 12 OD (OverDrive) MAN TipMatic®, 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevée avec filtre à air sec derrière la cabine
- Echappement latéral côté droit avec tube de sortie vers le milieu du cadre.

### Essieu avant

- Type VP-09 : Essieu AV entraîné
- Ressorts AV paraboliques de capacité 7100 kg avec stabilisateur
- Traction AV crabotable
- Version haute

### Essieu arrière

- Pont AR planétaire HP-1333
- Ressort AR paraboliques (capacité 11 500kg)
- Stabilisateur pour pont AR
- Blocage de différentiel dans le pont AR
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné : (4,33/1 à 6,00/1)

### Roues et pneumatiques

- 295/80 R22,5 sur jante 8,25x22,5

# FICHE TECHNIQUE

## TGM 18.250–290 4x4 BB (LK) EURO 6e

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

### Autres Caractéristiques

#### Réservoir à combustible

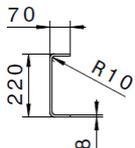
- 150 litres côté droit (en acier) + 35 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

#### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

#### Châssis

- Longérons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 220x70x8 mm.



- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en acier

#### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique

#### Freinage

- Freins tambours AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS.

#### Tableau de bord

- Combiné d'instruments numérique (12.3 pouces)
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Système multimedia MAN (7 pouces)

#### Autre

- 1 cale de roue
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

### Equipements optionnels (extrait)

#### Ressorts et suspensions

- Ressort AV capacité 7500 kg
- Traction AV permanente
- Blocage de différentiel à l'AV
- Ressort AR de capacité 9000 kg

#### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

#### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

#### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options
- Réservoirs d'air en aluminium

#### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV
- Traverse pour crochet de remorquage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

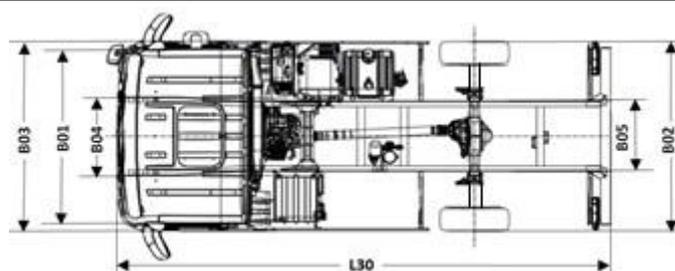
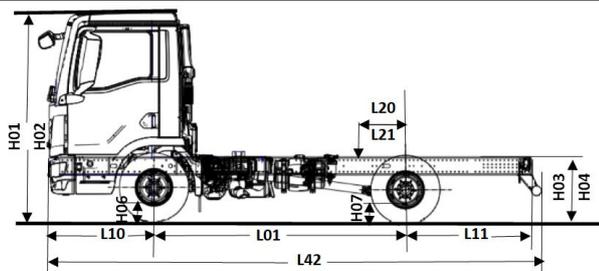
# FICHE TECHNIQUE

## TGM 18.250–290 4x4 BB (LK) EURO 6e

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

### Dimensions et masses du véhicule

#### Cabine CC



Cabine	CC			
Version d'empattement	1	2	3	4
Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR			2 476	
H06 = Garde au sol essieu AV			332	
H07 = Garde au sol pont AR			336	
H08 = Garde au sol dans l'empattement				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050	8 500
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750	9 200
L42 = Longueur hors tout	6 775	7 225	7 725	8 225
L10 = Porte à faux AV			1 400	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125	2 325
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 542	
B04 = Ecartement longerons AV			966	
B05 = Ecartement longerons AR			866	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 144	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 056	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 256	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 129	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			391	
D = Entrée de carrosserie	3 209	3 509	3 809	4 109
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	5 489	5 969	6 449	6 929
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	4 300	4 722	5 140	5 567
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 091	1 213	1 331	1 458
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	1 059	1 148	1 239	1 326
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 059	1 148	1 239	1 326
Z = Longueur hors tout maximale	7 280	7 760	8 240	8 720
Z = Longueur hors tout minimale	6 091	6 513	6 931	7 358
Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	5 888	5 913	5 958	5 998
Répartition sur AV	4 084	4 090	4 095	4 112
Répartition sur AR	1 804	1 823	1 863	1 886
Charge totale	11 612	11 587	11 542	11 502
PTAC			17 500	
Charge maximale sur AV			7 500	
Charge maximale sur AR			10 000	
Charge minimale sur AV			3 800	
Charge minimale sur AR			1 600	
PTRA *			Néant	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1175mm

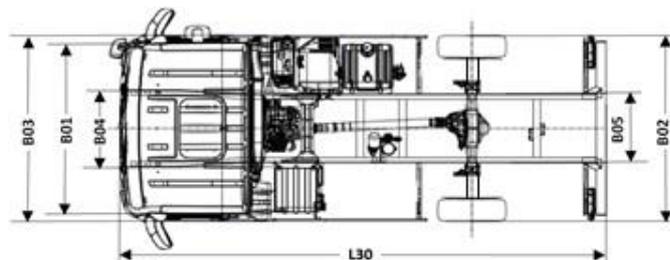
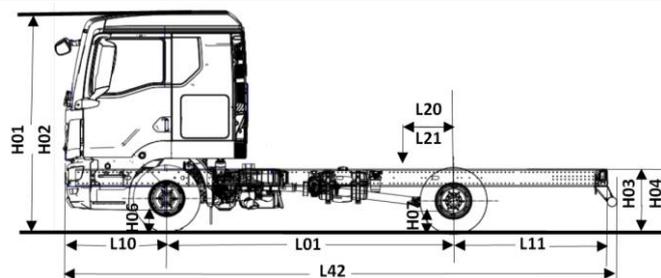
# FICHE TECHNIQUE

## TGM 18.250-290 4x4 BB (LK) EURO 6e

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

### Dimensions et masses du véhicule

#### Cabine TN



Cabine	TN			
Version d'empattement	1	2	3	4
Dimensions				
Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR		2 476		
H06 = Garde au sol essieu AV		332		
H07 = Garde au sol pont AR		336		
H08 = Garde au sol dans l'empattement				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050	8 500
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750	9 200
L42 = Longueur hors tout	6 775	7 225	7 725	8 225
L10 = Porte à faux AV			1 450	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125	2 325
B01 = Largeur cabine		2 240		
B03 = Largeur aux ailes AV		2 542		
B04 = Ecartement longerons AV		966		
B05 = Ecartement longerons AR		866		
H01 = Hauteur dessus cabine à vide		3 226		
H02 = Hauteur dessus cabine en charge		3 143		
H03 = Hauteur dessus châssis à vide		1 256		
H04 = Hauteur dessus châssis en charge		1 129		
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV		890		
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	2 710	3 010	3 310	3 610
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 990	5 470	5 950	6 430
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	3 399	3 833	4 260	4 695
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	689	823	950	1 085
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	1 010	1 094	1 180	1 262
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	1 010	1 094	1 180	1 262
Z = Longueur hors tout maximale	7 280	7 760	8 240	8 720
Z = Longueur hors tout minimale	5 689	6 123	6 550	6 985
Masses				
Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	6 130	6 155	6 200	6 240
Répartition sur AV	4 309	4 319	4 325	4 341
Répartition sur AR	1 821	1 836	1 875	1 899
Charge totale	11 370	11 345	11 300	11 260
PTAC			17 500	
Charge maximale sur AV			7 500	
Charge maximale sur AR			10 000	
Charge minimale sur AV			3 800	
Charge minimale sur AR			1 600	
PTRA *			Néant	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1 175mm

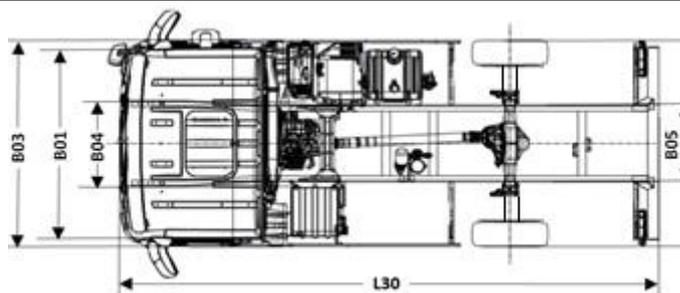
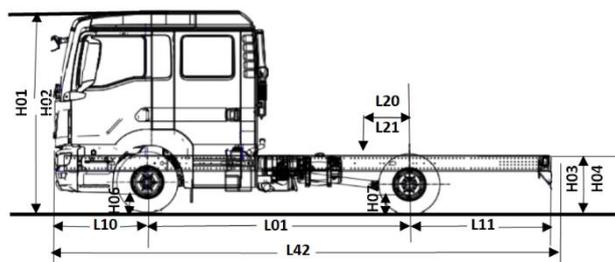
# FICHE TECHNIQUE

## TGM 18.250-290 4x4 BB (LK) EURO 6e

Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

### Dimensions et masses du véhicule

#### Cabine DN



Cabine	DN			
Version d'empattement	1	2	3	4
Données en mm				
L01 = Empattement	3 600	3 900	4 200	4 500
B02 = Largeur aux ailes AR			2 476	
H06 = Garde au sol essieu AV			297	
H07 = Garde au sol pont AR			329	
H08 = Garde au sol dans l'empattement				
R1 = Rayon mini de braquage entre trottoirs	7 150	7 600	8 050	8 500
R2 = Rayon mini de virage (entre murs)	7 850	8 300	8 750	9 200
L42 = Longueur hors tout	6 775	7 225	7 725	8 225
L10 = Porte à faux AV			1 450	
L11 = Porte à faux AR	1 775	1 925	2 125	2 325
B01 = Largeur cabine			2 240	
B03 = Largeur aux ailes AV			2 493	
B04 = Ecartement longerons AV			966	
B05 = Ecartement longerons AR			866	
H01 = Hauteur dessus cabine à vide			3 224	
H02 = Hauteur dessus cabine en charge			3 143	
H03 = Hauteur dessus châssis à vide			1 256	
H04 = Hauteur dessus châssis en charge			1 129	
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV			1 604	
D = Entrée de carrosserie / Empat. AR	1 996	2 296	2 596	2 896
<b>W = Longueur carrossable maximale</b>	4 276	4 756	5 236	5 716
<b>W = Longueur carrossable minimale</b>	2 040	2 488	2 927	3 375
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 160	2 340	2 520	2 700
X = Porte à faux AR minimal (4)	44	192	331	479
<b>L20 = Centre de gravité minimal (2)</b>	976	1 052	1 132	1 209
<b>L21 = Centre de gravité maximal (2)</b>	976	1 052	1 132	1 209
Z = Longueur hors tout maximale	7 280	7 760	8 240	8 720
Z = Longueur hors tout minimale	5 044	5 492	5 931	6 379
Données en kg				
Poids du châssis cabine (1)	6 367	6 461	6 506	6 546
Répartition sur AV	4 482	4 523	4 536	4 558
Répartition sur AR	1 885	1 938	1 970	1 988
Charge totale	11 133	11 039	10 994	10 954
PTAC			17 500	
Charge maximale sur AV			7 500	
Charge maximale sur AR			10 000	
Charge minimale sur AV			3 800	
Charge minimale sur AR			1 600	
PTRA *			Néant	

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTAR, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Porte à faux AR minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1 175mm

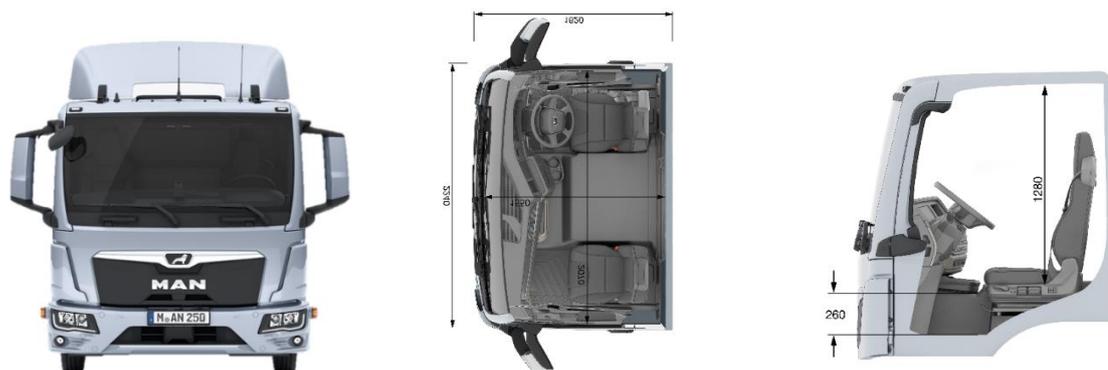
# FICHE TECHNIQUE

## TGM 18.250–290 4x4 BB (LK) EURO 6e

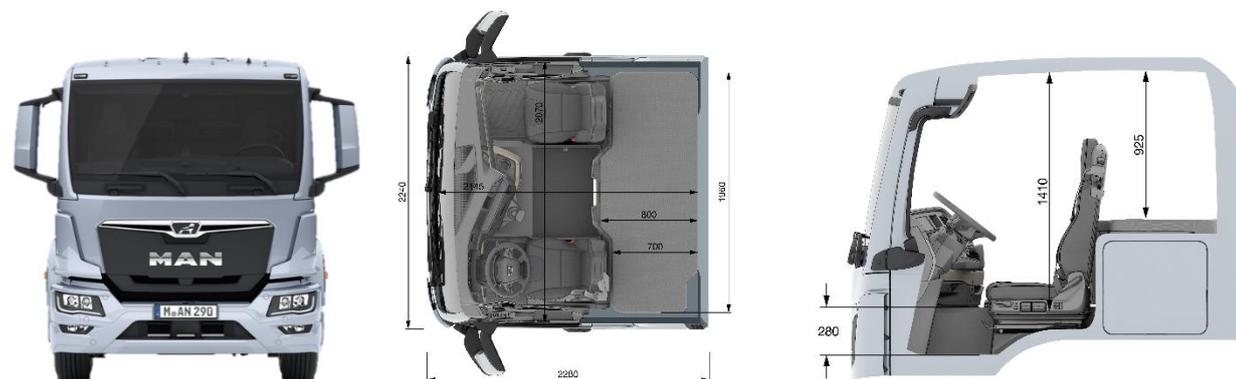
Porteur 4x4 Châssis cabine Haut Suspension Mécanique Intégrale  
Monte simple (Type 38D)

### Dimensions intérieures des cabines

#### Cabine CC



#### Cabine TN



#### Cabine DN

